

Juin 2012

LE QUAI VEIL-PICARD



En partenariat avec :

Ville de
Besançon



Construit au XIX^e siècle pour canaliser le Doubs et limiter les inondations, le quai Veil Picard est naturellement devenu une agréable promenade ornée de platanes.

Demain plus encore, l'espace situé entre le pont Battant et le pont Canot sera un cadre de balade et de villégiature.

Bien connu des Grand Bisontins et des touristes pour le magnifique point de vue qu'il offre sur le quai Vauban et la Citadelle, le quai Veil Picard va être véritablement transformé par l'arrivée du tramway.

Là, dès le printemps 2013, un balcon de 3 mètres de large et de 300 mètres de long surplombera le Doubs et proposera une voie supplémentaire pour les piétons et les cyclistes au-dessus de la rivière. Celle-ci sera plantée de tilleuls, à l'identique du quai de Strasbourg.

De plus, sur le quai, pas moins de deux stations de tramway seront implantées et offriront ainsi une desserte de la City et de la Cité Canot, mais aussi de la place Jouffroy d'Abbans et du bas de la rue Battant.

Pour aboutir à ce résultat, d'importants travaux sont nécessaires. Ils seront conduits dans un espace contraint, entre habitations et cours d'eau, mais permettront toujours d'accéder aux commerces et préserveront le mur du quai élevé au XIX^e siècle.

HISTOIRE DU QUAI VEIL PICARD 3

LE QUAI VEIL PICARD EN 2015 4

LES ENTREPRISES À L'ŒUVRE ET LE CALENDRIER DES TRAVAUX 5

CONSTRUCTION DE LA PLATEFORME ET DE L'ENCORBELLEMENT 6

POUR EN SAVOIR PLUS 8

Le quai Veil Picard a été construit dans les années 1870-1880. A l'époque, les habitations étaient construites jusque sur le quai actuel. Elles ont donc dû être détruites afin de pouvoir construire le quai dont la fonction première est de canaliser le Doubs.

Le quai Veil Picard doit son nom à Adolphe Veil Picard (1824 - 1877), qui fit un don de 200 000 francs après sa mort et permit ainsi la construction du quai Battant (aujourd'hui quai de Strasbourg) et du quai d'Arènes, rebaptisé quai Veil Picard en 1879.

Adolphe Veil Picard est né à Besançon le 17 mai 1824. Il marche dans les traces de son père et devient banquier à la sortie de ses études. La famille Veil Picard est surtout connue pour sa philanthropie et ses œuvres de bienfaisance. Adolphe a contribué à de nombreuses réalisations de la ville, comme les fouilles du square Castan, les adductions d'eau des Chaprais et de Saint-Ferjeux, le renouvellement des habits et des pompes des sapeurs-pompiers. Il s'est aussi beaucoup intéressé à l'instruction. Il a fait don d'une maison pour y créer une école laïque de filles et il a créé la bibliothèque populaire. Il a été élu au conseil municipal de Besançon en 1865 et a reçu la légion d'honneur. Adolphe Veil Picard est mort le 1^{er} novembre 1877 à Besançon.

La ville lui a rendu hommage en lui érigeant une statue réalisée par le sculpteur Boucher sur la promenade Granvelle en 1924.



Les bords du Doubs avant la construction du quai

L'arrivée du tramway va complètement transformer l'aspect du quai.

Afin d'offrir plus de places aux piétons et aux cyclistes, un balcon revêtu de bois de 3 mètres de large et 300 mètres de long sera créé au dessus du Doubs, depuis la rue du Port Cîteaux jusqu'au pont Battant. Il offrira un point de vue imprenable et dégagé sur le patrimoine Vauban.

Autre élément fort de l'aménagement paysager sur le quai, l'alignement d'arbres architecturés, c'est-à-dire taillés en rideau, sera restitué. Là où 85 platanes offraient un peu d'ombre en été, 69 tilleuls seront replantés. Moins allergisants, ils ont aussi été choisis pour harmoniser l'aspect du quai de Strasbourg et du quai Veil Picard.

Sur le quai, il y aura deux voies de tramway. Elles pourront être empruntées en partie par les automobiles. Elles seront reconnaissables par leur revêtement en dallage. La circulation des véhicules sur le quai sera maintenue, mais divisée en trois segments et sur une seule voie à la fois :



■ Depuis le pont Canot, il sera possible d'emprunter le quai Veil Picard en direction du pont Battant jusqu'à la rue Port Cîteaux.

■ Le tronçon entre la rue Port Cîteaux et la rue Marulaz sera circulaire dans le sens Marulaz / Port Cîteaux.

■ Enfin, à partir de la rue Marulaz, les véhicules pourront se rendre jusqu'au pont Battant.

Pour permettre la cohabitation entre le tram et les véhicules, le trafic sera géré par des carrefours à feux aux différentes intersections. La priorité sera donnée au tramway.



Le chantier du quai va être réalisé par le groupement d'entreprises constitué de **Bouygues TP Régions France** (mandataire du groupement), **Victor Buyck Steel Construction** et **Baruch & Fisch**, des entreprises expertes et complémentaires qui ont déjà collaboré avec succès sur d'autres projets urbains similaires. Elles collaborent aussi pour la reconstruction du pont Battant.

BOUYGUES TP RÉGIONS FRANCE (MANDATAIRE DU GROUPEMENT)

Filiale du grand groupe bien connu, Bouygues Travaux Publics réalise, en France et à l'international, des travaux souterrains, des projets de génie civil complexes, des ouvrages d'art ainsi que des infrastructures routières, portuaires et de transports en commun.

VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION

L'entreprise Victor Buyck Steel Construction est, quant à elle, spécialiste des charpentes métalliques d'ouvrage d'art complexe. Elle a déjà mené plusieurs chantiers dans des espaces urbains très contraints. Parmi ces références, Victor Buyck Steel Construction compte de nombreuses réalisations pour des agglomérations françaises telles que le pont de l'Europe à Orléans ou le pont Gustave Flaubert à Rouen.

BARUCH & FISCH

La société Baruch & Fisch est spécialisée dans les démolitions d'ouvrages d'art et de bâtiments et le désamiantage. Elle s'appuie sur une équipe de 40 personnes et autant d'engins travaillant dans tout l'est de la France.

CALENDRIER DES TRAVAUX

- Mars 2012 : début des travaux de confortement du quai Veil Picard : pose du barrièrage, réalisation des pieux, terrassement, création de la dalle en béton de la plateforme par tronçon de 20 mètres et insertion des poutres métalliques de l'encorbellement dans la dalle
- Mai 2013 : fin des travaux de consolidation du quai
- Juin 2013 : pose des rails
- Décembre 2013 : fin des travaux sur le quai Veil Picard

CONSTRUCTION DE LA PLATEFORME ET DE L'ENCORBELLEMENT

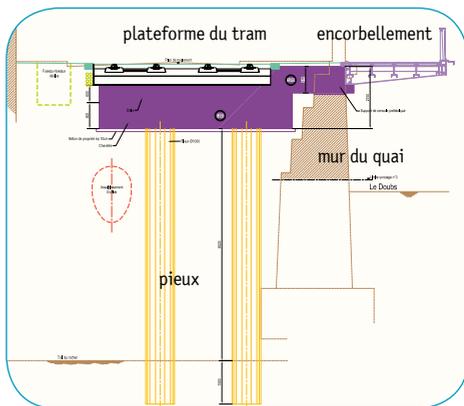
Les travaux sur le quai Veil Picard se décomposent en deux étapes : d'abord, la consolidation de l'ouvrage afin qu'il puisse supporter le passage des rames ; ensuite la construction de la plateforme du tramway et des équipements nécessaires à son fonctionnement (lignes aériennes de contact, station Battant...) avec, en parallèle, la construction de l'encorbellement.



LES TRAVAUX SE DÉROULENT EN PLUSIEURS PHASES

La première phase consiste à planter **120 pieux en béton d'un mètre de diamètre**, dans la roche calcaire à une profondeur moyenne de 10 mètres sous la chaussée actuelle. Sur le quai, la plateforme sera en effet construite sur des pilotis totalement ensevelis sous la chaussée. Cette technique permet de ne pas prendre appui sur le mur du quai et ainsi de le préserver de toute dégradation liée au chantier. Pour réaliser cette opération particulière, deux foreuses seront mobilisées. Elles réaliseront en moyenne chacune deux à trois pieux par jour.

Il faut ensuite enlever les matériaux (cailloux...) sur 1,30 mètre de profondeur pour la réalisation de la dalle. C'est la seconde phase que l'on appelle **terrassement du quai**. Lors de cette phase, le parapet (mur quai) sera déconstruit sur toute la longueur de l'encorbellement. Les pierres seront récupérées et utilisées, entre autres, pour réaliser les culées du nouveau pont Battant.

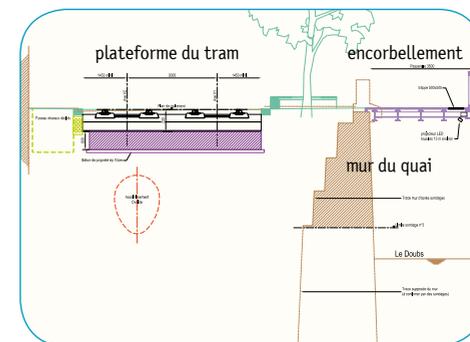


La troisième phase verra se réaliser la plateforme. Comme sur l'ensemble du tracé, une **dalle en béton de 80 centimètres d'épaisseur sera ainsi coulée**. Sur le quai, elle sera pourvue d'une protection antivibratile. Pour garantir l'accès des secours à tout instant du chantier, cette dalle sera coulée par plot (tronçon) de 20 mètres de long.

Lors de la quatrième phase, menée en parallèle avec la précédente, des poutres métalliques seront ancrées dans la dalle et serviront d'armature pour l'encorbellement. Ces poutres dépasseront au-dessus du Doubs.

La cinquième phase verra la **pose des rails sur le quai et la réalisation de l'encorbellement**. Le bois utilisé pour le cheminement des piétons sera du robinier (forme d'acacia).

Enfin, le revêtement définitif choisi pour le quai sera appliqué sur la plateforme : **des pavés ou des dalles viendront recouvrir les voies**. Les tronçons circulables par les automobilistes seront reconnaissables par leur revêtement en dallage. Les autres tronçons pour le tram seront recouverts de pavés plus petits.



Des arbres seront bien plantés entre la plateforme et l'encorbellement, comme le montre cette coupe



ET LA STATUE DU MARQUIS ?

Depuis le début des travaux, la statue du marquis de Jouffroy d'Abbans a été temporairement délogée du quai Veil Picard pour être installée sur le quai de Strasbourg où elle est aux premières loges pour observer l'avancée du chantier. Une fois les travaux achevés et le quai Veil Picard aménagé, la statue retrouvera son emplacement d'origine d'où elle pourra regarder passer les rames du tram.

POUR EN SAVOIR PLUS

■ ACCÈS, LIVRAISONS ET STATIONNEMENT SUR LE QUAI

Le barriérage de chantier mis en place depuis la place Jouffroy d'Abbas jusqu'au parking des camping-cars permet de maintenir l'accès piéton au quai pour les riverains, les passants et les livraisons. L'accès des secours est garanti en permanence pendant toute la durée du chantier.

Les riverains qui possèdent un stationnement privatif sur le quai ont la possibilité d'obtenir des contremarques, de la part des médiateurs, pour se reporter sur les parkings Arènes et Mairie.

En complément, pour faciliter l'approvisionnement des établissements situés sur le quai, deux zones de livraison ont été implantées à proximité immédiate de la zone de travaux.

■ SITE INTERNET

www.lettram-grandbesancon.fr
contact@grandbesancon.fr

Vous pouvez consulter toute l'actualité du tram et l'info travaux et vous inscrire à la newsletter hebdomadaire.

■ LE NUMÉRO VERT INFO'TRAM

 **N° Vert** 0 800 71 24 25

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

■ FRANCE BLEU BESANÇON



INFO+

CHaque jour, suivez en direct l'Info Trafic et Circulation sur 102.8

Un flash info tous les quarts d'heure de 6h à 9h et de 16h30 à 19h et en journée en cas de perturbations.



VOS CONTACTS

■ Myriam GASPHERMENT

Médiateur de commerces

tél : 06 86 51 42 57

myriam.gasperment@besancon.fr

■ Didier PIQUARD

Médiateur de travaux

tél : 06 72 47 74 88

didier.piquard@besancon.fr

■ L'APPLICATION SMARTPHONE

Suivez les chantiers et les déviations en temps réel !

■ LA MAISON DU TRAM

24 rue de la République à Besançon

Accueil du mardi au samedi de 14h à 18h.
Accueil des groupes sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

www.lettram-grandbesancon.fr

Grand
Besançon

